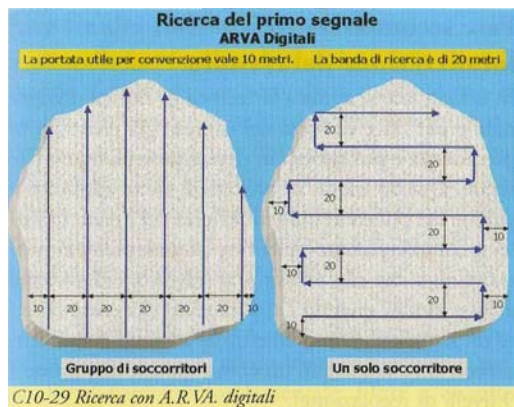




Aggiornamento Intersezionale Sicurezza in Montagna 2007 In sicurezza sulla Neve



FASI DI RICERCA IN VALANGA



-Prima fase o di ricerca del primo segnale (in area primaria)

Prima di buttarsi a capofitto nella ricerca con l'A.R.V.A., è bene assicurarsi che il travolto non sia parzialmente visibile. Ricordare di commutare il proprio A.R.V.A. dalla modalità "trasmissione" a "ricezione" prima di accedere alla zona di ricerca. Cominciare la ricerca solo dopo essersi dotati di pala (a tracolla), sonda e bastoncini. Segnalare in maniera visibile (es: bastoncino) il punto in cui è scomparso il travolto. Da qui comincia la ricerca, rigorosamente di CORSA, con lo schema a fianco riportato, del 1° segnale (segnale acustico o "digitale" rilevato dal Nostro strumento ed emesso dall'A.R.V.A. del travolto). La distanza fra i singoli passaggi è al max 20 m. (doppio della Portata Utile convenzionale = 10 m). Quando si aggancia il 1° segnale, posizionare il secondo bastoncino (in caso si ripenda il segnale si torna al punto di aggancio), smettere di correre e, sempre con passo deciso, seguire le fasi sotto riportate (da questo momento la fretta è cattiva consigliera).

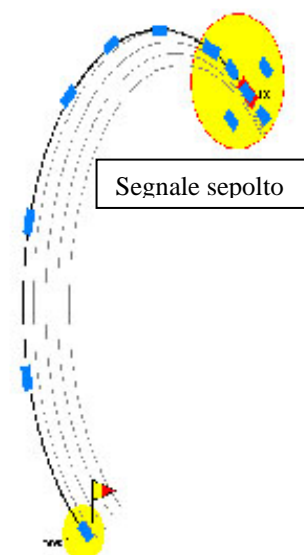
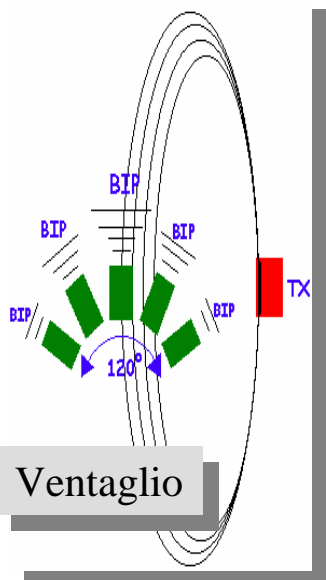
-Seconda fase o di localizzazione

-Una volta rilevato il 1° segnale ben stabile, tenere l'apparecchio orizzontale e con l'altoparlante rivolto verso l'alto. Spostare lentamente il braccio da sinistra verso destra per un angolo di circa 120° e percepire le variazioni di intensità del "BIP". Ripetere il movimento a "ventaglio" finché non si individua la direzione che fornisce la maggiore intensità (movimenti lenti).

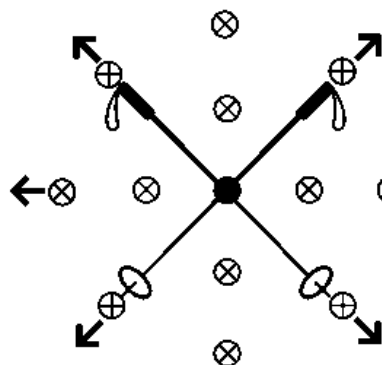
-Procedere nella direzione individuata fino a quando il volume del segnale è talmente elevato da non consentire la percezione di ulteriori variazioni.

-Fermarsi e ridurre il volume in modo da sentire il segnale chiaro e udibile nelle sue variazioni. Non portare il volume alla soglia udibile più bassa perché poi si rischia di perdere il segnale

-Ripetere l'operazione a "ventaglio" per individuare la direzione che fornisce la maggiore intensità.



SISTEMA DI SONDAGGIO



-Terza fase o di precisione (modulo a croce)

La precedente fase di localizzazione si continua finché il commutatore del volume e/o il display indicano livelli bassi (es: 1/2 della scala da 1 a 9) tali da consentire l'inizio della fase finale. Ci si trova nel raggio (orizzontale) di circa 2 m. dal travolto.

-Localizzazione di precisione per raggiungere il minimo della distanza dal travolto. In questa fase il soccorritore deve muoversi con il metodo a croce, avvicinando il più possibile il proprio A.R.V.A. alla neve per determinare il punto di maggior segnale (punto nero). Quindi seguendo lo schema per il sondaggio si verifica che quello individuato sia il punto di maggior segnale, spostandosi 1 m avanti, indietro, a sinistra e a destra, non cambiando mai l'orientamento del proprio strumento, ed assicurandosi che il segnale cali di intensità allontanandosi dal punto. N.B. questi movimenti devono essere lenti per dare modo

all'A.R.V.A. di cambiare l'intensità del "BIP" e a noi di apprezzarla. Si abbina ora il sistema di sondaggio sotto indicato per meglio individuare la zona precisa in cui scavare con la pala.